

## DRL 10 B 180 FSD (907 401)

- Blitzstrom-Ableiter als Steckmagazin mit integrierter LSA-Trennleistenfunktion
- Optische Defektanzeige der Gasentladungsableiter
- Erweiterbar mit DRL-Schutzstecker zum Kombi-Ableiter
- Einsetzbar nach dem Blitz-Schutzzonen-Konzept an den Schnittstellen  $0_A$  –1 und höher

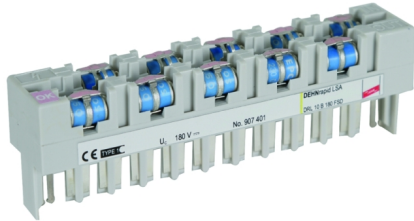
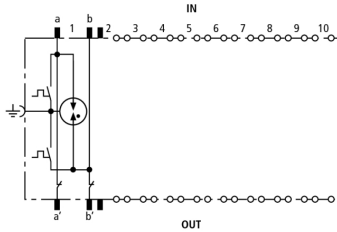
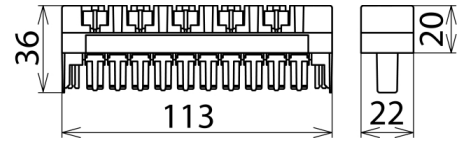


Abbildung unverbindlich



Prinzipialschaltbild DRL 10 B FSD



Maßbild DRL 10 B FSD

Blitzstromtragfähiges DRL-Steckmagazin 10 DA für nahezu alle Anwendungen und erweiterbar mit DRL-Schutzstecker zum Kombi-Ableiter. Die integrierten Trennleistenkontakte erlauben bei gestecktem Schutz das Prüfen, Messen und Patchen. Die dreipoligen Gasentladungsableiter verfügen über eine fail-safe-Funktion mit optischer Anzeige bei Defekt.

Typ	DRL 10 B 180 FSD
Art.-Nr.	907 401
Ableiterklasse	<b>TYPE C</b>
Defektanzeige	optisch durch Farbumschlag
Nennspannung ( $U_N$ )	180 V
Höchste Dauerspannung DC ( $U_C$ )	180 V
Höchste Dauerspannung AC ( $U_C$ )	127 V
Nennstrom ( $I_N$ )	0,4 A
D1 Blitzstoßstrom (10/350 $\mu$ s) gesamt ( $I_{imp}$ )	5 kA
D1 Blitzstoßstrom (10/350 $\mu$ s) pro Ader ( $I_{imp}$ )	2,5 kA
C2 Nennableitstoßstrom (8/20 $\mu$ s) gesamt ( $I_n$ )	10 kA
C2 Nennableitstoßstrom (8/20 $\mu$ s) pro Ader ( $I_n$ )	5 kA
Schutzpegel Ad-Ad bei $I_{imp}$ D1 ( $U_p$ )	$\leq 500$ V
Schutzpegel Ad-PG bei $I_{imp}$ D1 ( $U_p$ )	$\leq 500$ V
Schutzpegel Ad-Ad bei 1 kV/ $\mu$ s C3 ( $U_p$ )	$\leq 500$ V
Schutzpegel Ad-PG bei 1 kV/ $\mu$ s C3 ( $U_p$ )	$\leq 450$ V
Serienimpedanz pro Ader	$\leq 0,005$ Ohm
Kapazität Ad-Ad (C)	$\leq 5$ pF
Kapazität Ad-PG (C)	$\leq 5$ pF
Fail-safe-Verhalten	Gasentladungsableiter mit Federkontakten
Betriebstemperaturbereich ( $T_U$ )	-40 °C ... +80 °C
Schutzart	IP 10
Einsteckbar in	LSA-Trennleiste 2/10
Erdung über	Montagebügel
Gehäusewerkstoff	Polyamid PA 6.6
Farbe	grau
Prüfnormen	IEC 61643-21 / EN 61643-21
Zulassungen	EAC
Gewicht	69 g
Zolltarifnummer	85363010
GTIN (EAN)	4013364107564
VPE	10 Stk.

Änderungen in Form und Technik, bei Maßen, Gewichten und Werkstoffen behalten wir uns im Sinne des Fortschrittes der Technik vor. Die Abbildungen sind unverbindlich.